

**ОТЧЕТ**  
самообследования деятельности  
ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»

## Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

### 1.1. Полное и сокращенное наименование образовательного учреждения в соответствии с уставом:

Образовательное частное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола «СИТИ», **сокращенное** - ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»

### 1.2. Адреса:

Юридический адрес: 105568, г. Москва, ул. Челябинская, д.19, корп.4, офис 3  
Фактические адреса: 111672, г. Москва, ул. Городецкая, д.8 к.1;

### 1.3. Телефоны:

+7 (925) 933-00-02,  
+7 (929) 933-02-22.  
адрес сайта в сети Интернет: [prava4you.ru](http://prava4you.ru)  
электронная почта: [prava4you@mail.ru](mailto:prava4you@mail.ru)

### 1.4. Свидетельство о государственной регистрации:

Министерство юстиции Российской Федерации г. Москвы от 25.02.2014 г  
Учетный № 7714041324.  
Инспекция федеральной налоговой службы №19 по г. Москве 7719 серия 77  
№015091780 от 21 апреля 2009

### 1.5. ИНН 7719288158, КПП 771901001, ОГРН 1097799006601;

### 1.6. Лицензия на право ведения образовательной деятельности:

№ 035426, от 08 сентября 2014г. Департаментом образования города Москвы,  
срок действия – бессрочно, серия 77Л01 № 00006217

### 1.7. Учредитель: физическое лицо, Тимм Бону Рахматовна, гражданка Российской Федерации.

### 1.8. Уровень (степень) образования: профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».

### 1.9. Руководитель образовательного учреждения:

ФИО руководителя	Должность	Стаж административной работы	Стаж работы в данной должности	Профессиональные награды, звания
Абдуллаев Хабибуллоходжа Атохожаевич	Директор	6 лет		Победитель ежегодного конкурса «Лучшая автошкола Москвы 2016» в номинации «Лучший преподаватель СЗАО г. Москвы.

## Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

### 2.1. Структура контингента обучающихся:

#### 2.1.1. Комплектование групп за 2016/17 годы.

Месяц	Количество групп		Количество обучающихся	
	2016	2017	2016	2017
Категория «В»				

### 2.2. Режим занятий обучающихся образовательного учреждения

	Профессиональная подготовка	
	по уставу/локальному акту	фактически
Продолжительность учебной недели	7 дней	7 дней
Продолжительность урока:		
теоретического	45 минут	45 минут
практического занятия	120 мин	120 мин
Практического (обучение вождению)	60 минут	60 минут
Продолжительность перерывов	5-10 минут; П(о/в) без перерывов	5-10 минут П(о/в) без перерывов
Сменность занятий (утренняя, дневная, вечерняя форма обучения):	3 смены	3 смены
1 смена: - начало	10-00	10-00
- окончание	13-20	13-20
2 смена: - начало	14-00	14-00
- окончание	17-20	17-20
3 смена: - начало	18-00	18-00
- окончание	21-20	21-20
Периодичность проведения аттестации обучающихся:		
промежуточная	по окончании изучения тем	по окончании изучения тем
итоговая	1 раз по окончанию обучения	1 раз по окончанию обучения

## 2.3. Кадровое обеспечение

### 2.3.1. Сведения о педагогических работниках на текущий учебный год

Педагогические работники и МПОВ:	Количество	% от общего количества
- штатные	12	80
- совместители (внешние)	3	20
<b>Образование:</b>		
- высшее	12	80
- среднее специальное	3	20
- полное общее	0	0
<b>Ученая степень:</b>		
- доктор наук		
- кандидат наук		

### 2.3.2. Укомплектованность штатов в текущем учебном году

Укомплектованность кадрами	Укомплектованность комплект кадрами	Перечень предметов, по которым не ведется преподавание (указать причину)
теоретический цикл профессиональной подготовки	100%	Нет
обучение вождению-практический цикл профессиональной подготовки	100%	Нет

## 2.4. Организация методической работы в образовательном учреждении (Федеральные законы, локальные акты, регламентирующие методическую работу в образовательном учреждении)

Методическая работа в автошколе регламентируется следующими локальными актами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 18.06.2010 г.;
- Правилами внутреннего распорядка для обучающихся ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»;
- Правилами внутреннего трудового распорядка для работников ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»;
- Правилами проведения итоговой аттестации в ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»;
- Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами;
- Приказами о зачислении граждан в списки автошколы для подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Приказами об отчислении граждан из группы;
- Календарно-тематическими планами по предметам теоретического цикла;
- Рабочими программами по предметам;
- Учебным планом ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»;
- Положением об оказании платных образовательных услуг ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ».

## 2.5. Информационное и материально-техническое оснащения образовательного учреждения

Наличие специализированных кабинетов, помещений для реализации рабочих программ:	Количество/наличие
учебная аудитория	1
закрытая площадка (автодром)	1
<b>Наличие условий для организации образовательного процесса обучающихся в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 18.06.2010 г.</b>	
- учебных	Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «В», Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории «В»
<b>Информационно-техническое оснащение</b>	
Количество компьютеров, имеющих лицензионное программное обеспечение в т.ч. используемых в образовательном процессе	2
Подключение к сети Интернет	имеется
Наличие сайта образовательного учреждения в сети Интернет	<a href="http://prava4you.ru">prava4you.ru</a>
<b>Обеспеченность библиотечно-информационными ресурсами:</b>	
- информационная и справочная литература	Имеется
- методическая литература	Имеется: - Экзаменационные билеты с комментариями для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В» и «М» (2017); - ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД. На право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», «М» и подкатегорий «А1», «В1», «С1», «D1» в соответствии с новой методикой с 1 сентября 2016 года; - ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. Официальный текст с цветными иллюстрациями. (2017);
- периодические издания (журналы)	Имеется
- электронные ресурсы	Имеется

### 2.5.1. Обеспечение образовательной деятельности оснащенными зданиями, строениями, сооружениями, помещениями и территориями

№ п.п	Фактический адрес зданий, строений, сооружений, помещений, территорий	Вид и назначение зданий, строений, сооружений, помещений, территорий (учебные, учебно-вспомогательные, подсобные, административные и др.)	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда, безвозмездное пользование и др.)	Реквизиты и сроки действия правоустанавливающих документов
1	111672, г. Москва, ул. Городецкая, д.8 к.1	Учебный класс Пл.16,5кв.м.	Аренда до: 31.10.2017г.	Договор аренды № 37/01 от 01.12.2016г.
2	Московская область, г. Котельники, Дзержинское ш., д. 7/4	Учебная площадка Пл.2 532 кв.м.	Аренда до: 30.10.2017г.	Договор аренды земельного участка № А 16/11-16 от 16.11.2016г.

2.5.2. Обеспечение образовательной деятельности автотранспортными средствами, оснащёнными в соответствии с требованиями п.21.5 ПДД:

Сведения о ТС категории «В»	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	Фольксваген Поло	Фольксваген Поло	КИА РИО	ХЁНДА АКЦЕНТ
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2016	2014	2013	2007
Государственный регистрационный знак	T493HK 750	K780BO 777	K66OOK77	X629EC199
Регистрационные документы СТС	5044№078175	7729№286301	7733№338260	7711№432196
Собственность или иное законное основание владения ТС	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	имеется	отсутствует	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	АКПП	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего в соответствии с п.5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0397730347 21.10.2016 20.10.2017 РЕСО гарантия	ЕЕЕ № 0380624002 16.05.2016 15.05.2017 ООО «СК СОГЛАСИЕ»	ЕЕЕ № 0386324169 28.07.2016 27.07.2017 РЕСО гарантия	ЕЕЕ № 0390217550 16.10.2016 15.10.2017 Росгосстрах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	27.10.2016 27.04.2017	29.04.2016 29.04.2017	13.05.2016 13.05.2017	29.11.2016 29.11.2017
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1» <sup>2</sup> )	-	-	-	-

<sup>1</sup>Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup>В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Сведения о ТС категории «В»	Номер по порядку			
	5	6	7	8
Марка, модель	РЕНО ЛОГАН	ЛАДА ПРИОРА	МЗСА817715	
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Прицеп	
Категория транспортного средства	В	В	Е	
Год выпуска	2013	2012	2010	
Государственный регистрационный знак	С678УР77	С381НР163	ВР857773	
Регистрационные документы СТС	7717№545207	6302№735116	77ХО626838	
Собственность или иное законное основание владения ТС	договор аренды	договор аренды	договор аренды	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	соответствует	соответствует	соответствует	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	имеется	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	-	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	-	
Зеркала заднего вида для обучающего в соответствии с п.5 Основных положений	имеются	имеются	-	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	-	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0397353176 29.10.2016 28.10.2017 РЕСО гарантия	ЕЕЕ № 0368414872 24.05.2016 23.05.2017 РЕСО гарантия	-	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.03.2016 02.03.2017	24.05.2016 24.05.2017	-	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1» <sup>4</sup>	-	-	-	-

<sup>3</sup>Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup>В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

2.5.3. Оснащенность образовательного процесса учебно-наглядными средствами обучения в соответствии с рабочими программами учебных предметов учебного плана образовательного учреждения.

2.5.4. Оснащенность образовательного процесса учебным оборудованием для выполнения практических видов занятий, работ в соответствии с рабочими программами учебных предметов учебного плана образовательного учреждения.

Оборудование учебных аудиторий ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ» соответствует перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «В», что позволяет выполнять практические виды занятий и работы в соответствии с рабочими программами учебных предметов, составленных на основании примерной программы, утверждённой Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2014 г. N 1408.

ТСО методической базы: компьютеры, принтеры, телевизоры, видеопроектор, экран.

Методическая литература имеется в достаточном количестве.

Дидактический, демонстрационный, раздаточный материал имеется в полном объёме

Оформление: Рациональное оформление интерьера кабинетов

Санитарно-гигиенический режим соблюдается.

## **2.6 Медицинское обслуживание.**

Наличие договора(-ов) с медицинским учреждением об организации медицинского обслуживания:

С ООО «Аркада» договор № б/н от 01.12.2016г.

## **Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

### **3.1. Образовательные программы:**

программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»  
срок реализации: 3 месяца.

### **3.2. Учебный план**

Учебный план ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ» разработан на основе следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
- Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - приказ №1408 от 11.08.2014 г.



#### Раздел 4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов

*Договор аренды земельного участка № А 16/11-16 от 16.11.2016 г.*

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>5</sup> 2 532 кв.метров  
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто– или цементобетонного покрытия, обеспечивающего круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодроме (в том числе автоматизированном) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий: Есть

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующего движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения Есть

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>6</sup>

Эстакада имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения, обеспечивающими выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения

Соответствует требованиям примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>7</sup>

Соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>8</sup>

Есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод

Имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%

Есть

Наличие освещенности<sup>9</sup>

Есть (площадки имеют искусственное освещение)

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)

Есть

Наличие пешеходного перехода

Есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Нет

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>10</sup>

Нет

<sup>5</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>6</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

<sup>7</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>8</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>9</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>10</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)

Нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)

Нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Закрытой площадке

## Раздел 5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБОРУДОВАННЫХ УЧЕБНЫХ КАБИНЕТАХ:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов

*Договор аренды: № 37/01от 01.12.2016г., арендодатель: гр. Николаева Оксана Николаевна, 11 месяцев.*

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов:

*один*

№ п/п	По какому адресу, осуществления образовательной деятельности, находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Площадь учебного класса (кв.м.)	Количество посадочных мест
1	<i>г. Москва, ул. Городецкая, дом 8 к 1</i>	<i>32.1</i>	<i>16.5</i>	<i>15</i>

$$N = (0,75 \times (12 \times 300) \times 3) / 134$$

$$N = 28 \text{ групп (420 человека)}$$

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп<sup>11</sup>.

28\*15(420 чел)

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>12</sup>.

движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>11</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>12</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

## Раздел 6. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- Учебный план	<u>Есть</u>
- Методические материалы и разработки:	<u>Есть</u>
- Календарный учебный график	<u>Есть</u>
- Соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке	<u>Есть</u>
- Рабочая программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность <sup>13</sup>	<u>Есть</u>
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	<u>Есть</u>
- Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	<u>Есть</u>
- Расписание занятий	<u>Есть</u>
- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность	<u>Есть</u>

## Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБОРУДОВАНИИ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВАХ ОБУЧЕНИЯ:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)	<u>Договор № 163</u> <u>от 01 декабря 2014 г. на</u> <u>оказание услуг по</u> <u>психологической подготовке</u>
Марка, модель	<u>«Мультипсихометр»</u>
Производитель	<u>ЗАО «Научно-производственный</u> <u>центр «ДИЙ»</u>
Наличие утвержденных технических условий <sup>14</sup>	<u>Имеется</u>
Тренажер (при наличии)	<u>Имеется обучающий тестирующий</u>

<sup>13</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>14</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

	<i>комплекс водителя 204У или Автотренер 1П</i>
Марка, модель:	<i>ОТКВ 204У</i>
Производитель	<i>ООО «Тренер»</i>
Наличие утвержденных технических условий <sup>15</sup>	<i>Имеется</i>
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	<i>Класс оборудованы 2 компьютерами с учебными программами</i>

## **Раздел 8. СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации <sup>16</sup>	<i>Есть</i>
Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования	<i>Есть</i>
Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <sup>17</sup> .	<i>Есть</i>

<sup>15</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>16</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>17</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

## Раздел 9. СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА

### «О безопасности дорожного движения»<sup>18</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей,<sup>19</sup> угрожающих безопасности дорожного движения

*Приказ директора  
автошколы от 04.11.2016 г.  
Отв. Сахаров Д. В.*

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>20</sup>:

- обязательные пред рейсовые медицинские осмотры

*Договор Б/Н от 01 декабря  
2016 г. ООО «Аркада»  
(Лицензия № ЛО – 77 – 01 -  
005320 от 26.09.2012г.)*

Вывод о результатах самообследования: Организация учебного процесса в ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ» соответствует требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Отчет составил:

Директор ОЧУ ДПО «Автошкола «СИТИ»  
Абдуллаев Х.А.

<sup>18</sup> В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>19</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>20</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

**Приложение № 1 к Отчету  
от «01» декабря 2016 г.**

**Перечень учебного оборудования (категория В).**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Отметка о наличии
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренажер <1>	комплект	1	<i>Договор</i>
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект		<i>Договор</i>
Детское удерживающее устройство	комплект	1	<i>Есть</i>
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	<i>Есть</i>
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	<i>Есть</i>
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	<i>Есть</i>
Мультимедийный проектор	комплект	1	<i>Есть</i>
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	<i>Есть</i>
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3>	комплект	1	<i>Есть</i>
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;4&gt;</b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	<i>Есть</i>
Дорожная разметка	комплект	1	<i>Есть</i>
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	<i>Есть</i>
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	<i>Есть</i>
Сигналы регулировщика	шт.	1	<i>Есть</i>
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	<i>Есть</i>
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	<i>Есть</i>
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	<i>Есть</i>
Скорость движения	шт.	1	<i>Есть</i>
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	<i>Есть</i>
Остановка и стоянка	шт.	1	<i>Есть</i>
Проезд перекрестков	шт.	1	<i>Есть</i>
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	<i>Есть</i>
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	<i>Есть</i>
Движение по автомагистралям	шт.	1	<i>Есть</i>
Движение в жилых зонах	шт.	1	<i>Есть</i>
Перевозка пассажиров	шт.	1	<i>Есть</i>
Перевозка грузов	шт.	1	<i>Есть</i>
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	<i>Есть</i>
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	<i>Есть</i>
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	<i>Есть</i>
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	<i>Есть</i>
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	<i>Есть</i>
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	<i>Есть</i>
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	<i>Есть</i>
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	<i>Есть</i>
<b>Основы управления транспортными средствами</b>			
Сложные дорожные условия	шт.	1	<i>Есть</i>
Виды и причины ДТП	шт.	1	<i>Есть</i>
Типичные опасные ситуации	шт.	1	<i>Есть</i>
Сложные метеоусловия	шт.	1	<i>Есть</i>
Движение в темное время суток	шт.	1	<i>Есть</i>

Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1	<i>Есть</i>
Способы торможения	шт.	1	<i>Есть</i>
Тормозной и остановочный путь	шт.	1	<i>Есть</i>
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	<i>Есть</i>
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	<i>Есть</i>
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	<i>Есть</i>
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	<i>Есть</i>
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	<i>Есть</i>
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	<i>Есть</i>
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	<i>Есть</i>
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	<i>Есть</i>
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	<i>Есть</i>
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	<i>Есть</i>
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	<i>Есть</i>
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>			
Классификация автомобилей	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство автомобиля	шт.	1	<i>Есть</i>
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	<i>Есть</i>
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	<i>Есть</i>
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	<i>Есть</i>
Передняя и задняя подвески	шт.	1	<i>Есть</i>
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	<i>Есть</i>
Классификация прицепов	шт.	1	<i>Есть</i>
Общее устройство прицепа	шт.	1	<i>Есть</i>
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	<i>Есть</i>
Электрооборудование прицепа	шт.	1	<i>Есть</i>
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	<i>Есть</i>
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	<i>Есть</i>
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	<i>Есть</i>
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1	<i>Есть</i>
<b>Информационные материалы</b>			
<b>Информационный стенд</b>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	<i>Есть</i>
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	<i>Есть</i>
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт.	1	<i>Есть</i>
Программа профессиональной подготовки водителей	шт.	1	<i>Есть</i>

транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией			
Учебный план	шт.	1	<i>Есть</i>
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	<i>Есть</i>
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	<i>Есть</i>
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	<i>Есть</i>
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	<i>Есть</i>
Книга жалоб и предложений	шт.	1	<i>Есть</i>
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		1	<i>Есть</i>

### Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Отметка о наличии
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	<i>Есть</i>
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	<i>Есть</i>
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	<i>Есть</i>
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	<i>Есть</i>
Мотоциклетный шлем	штук	1	<i>Есть</i>
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	<i>Есть</i>
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	<i>Есть</i>
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1	<i>Есть</i>
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;1&gt;</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	20	<i>Есть</i>
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	<i>Есть</i>
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	<i>Есть</i>
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	<i>Есть</i>
Мультимедийный проектор	комплект	1	<i>Есть</i>
Экран (электронная доска)	комплект	1	<i>Есть</i>