

IV. Сроки и порядок проведения государственной (итоговой) аттестации

1. Итоговая аттестация проводится в выпускаемых группах по окончании прохождения полного курса обучения.

2. Для выпускников, пропустивших итоговую аттестацию по уважительным причинам, предусматриваются дополнительное проведение итоговой аттестации.

3. Первичная сдача итоговой аттестации входит в программу подготовки и включена в стоимость обучения. Повторная сдача итоговой аттестации производится за дополнительную плату. Стоимость оплаты взимается в соответствии утвержденным тарифом.

V. Форма проведения итоговой аттестации и оценка результатов

1. Теоретический экзамен проводится по билетам, используемым в ГИБДД при проведении квалификационных экзаменов.

2. Система оценки для теоретического экзамена:

Отлично - решено три билета ГИБДД (60 вопросов) допущено ошибок 0.

Хорошо - решено три билета ГИБДД (60 вопросов) допущено ошибок 1.

Удовлетворительно - решено три билета ГИБДД (60 вопросов) допущено ошибок 2, по 1 в разных билетах.

Неудовлетворительно - решено три билета ГИБДД (60 вопросов) допущено ошибок 3 и более или 2 в одном билете.

К практическому этапу итоговой аттестации допускаются только выпускники, успешно сдавшие теоретический экзамен аттестации.

3. Система оценки для практического экзамена:

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена выставляется на основании оценок за выполнение предусмотренных комиссией экзаменационных **упражнений**.

Выполнение **упражнения** оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого **упражнения** определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую -5, за среднюю -3, за мелкую -1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки соответствуют таблицам ГИБДД.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5, «НЕ ВЫПОЛНИЛ» когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Оценка «СДАЛ» выставляется, если выпускник получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если выпускник получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно **упражнения** из всех, предусмотренных.

Второй этап практического экзамена проводится в условиях реального дорожного движения, на учебных маршрутах автошколы. Он оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Для оценки экзамена перечень типичных ошибок соответствует перечню ошибок ГИБДД и ошибки делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую -5, за среднюю -3, за мелкую -1.

Оценка "СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5. Оценка "НЕ СДАЛ", когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Итоговая оценка за практическую часть экзамена выставляется с учетом результатов за первый и второй этапы.

4. Результаты проведения итоговой аттестации оформляются протоколом, и протокол заверяется подписями всех участников экзаменационной комиссии.